

PREZYDENT MIASTA TARNOBZEGA

TID-VI.7230.2.3.2024

Tarnobrzeg, dn. 17.01.2024r

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023r., poz. 645) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2023.0.775 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku

Złożonego przez: **ECO Tarnobrzeg Sp. z o.o.**
ul. Sikorskiego 4
39-400 Tarnobrzeg

Wniesionego dnia **21.12.2023r.** w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym urządzeń obcych

z e z w a ł a m

na lokalizację sieci ciepłowniczej od studzienki zlokalizowanej na działce o nr ew. 3632/1 do studzienki zlokalizowanej na dz. nr ew. 1720/14, obręb 12-Tarnobrzeg w pasie drogowym: drogi gminnej G122181, ul. Św. Barbary, działka nr ew. 1890/10 obręb 12-Tarnobrzeg w Tarnobrzegu - pod następującym warunkiem:

- w związku z potrzebą wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji między sytuowanymi na tym samym terenie sieciami uzbrojenia terenu należy propozycję usytuowania projektowanej sieci złożyć do Urzędu Miasta Tarnobrzega, celem przeprowadzenia narady koordynacyjnej na podstawie art. 28b pkt. 2 ust. 7 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 z późn. zm.).
- przejście sieci ciepłowniczej w poprzek zjazdów z ul. Św. Barbary zostanie wykonane metodą przecisku / przewiertu lub przepychu i ułożone w rurze osłonowej. Umieszczenie w/w sieci, nie może naruszać elementów technicznych drogi (w tym konstrukcji nawierzchni) oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
- przejście sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Św. Barbary w pasie zieleni nastąpi rozkopem otwartym. Odtworzenie do stanu pierwotnego nastąpi kosztem i staraniem zajmującego pas drogowy.
- przejście sieci ciepłowniczej w pasie drogowym nastąpi na parkingu z kostki brukowej. Otworzenie parkingu z kostki brukowej wraz z właściwym zagęszczeniem poszczególnych warstw konstrukcyjnych nastąpi kosztem i staraniem zajmującego pas drogowy. Szczegóły

31

zakres i technologia odtworzenia parkingu z kostki brukowej ze wszystkimi ich warstwami oraz warunkami przywrócenia do stanu pierwotnego, zostaną określone w decyzji na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót.

- urządzenie infrastruktury technicznej zostanie zaprojektowane i wykonane w taki sposób, aby nie ograniczało możliwości przebudowy albo remontu drogi.
- w przypadku przebudowy pasa drogowego drogi i powstałej potrzeby przełożenia urządzenia infrastruktury technicznej, właściciel urządzenia własnym kosztem i staraniem dokona jego przełożenia wraz z rozwiązaniem wszelkich kolizji wynikających ze zmiany jego lokalizacji, lub urządzenie zostanie wykonane w sposób umożliwiający zabudowanie go bez dodatkowych zabezpieczeń i przekładek.
- umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

Decyzja nie jest równoznaczna ze zgodą na prowadzenie robót i umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym. Za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim w/w urządzenia bez zgody zarządcy drogi, wydanej w drodze decyzji administracyjnej, wymierzane są kary pieniężne w wysokości 10-krotności opłaty.

POUCZENIE

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę. Przed rozpoczęciem prac związanych z wykonaniem urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym inwestor zobowiązany jest do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;*
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia;*
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.*

Wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, jak również na prowadzenie robót związanych z tym umieszczeniem nastąpi zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645) w drodze decyzji administracyjnej, a opłaty z tego tytułu zostaną naliczone na podstawie art. 40 ust. 4 i ust. 5 w/w ustawy w oparciu o stawki podane w uchwale Rady Miasta Tarnobrzega z dnia 29 stycznia 2020r. Nr XXIV/265/2020.

Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej pobierana jest opłata za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym, a za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z tym umieszczeniem za każdy dzień zajęcia pasa drogowego.

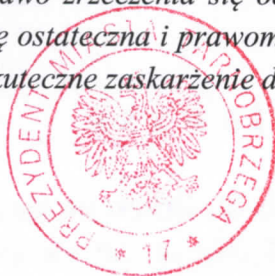
UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. 2022r., poz. 2000 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji, gdyż uwzględnia ono w całości żądanie strony.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2023.0.2111 t.j..) w załączniku cz. III, pkt 44, ppkt 9 zwolnienia.

Stronie przysługuje prawo zrzeczenia się odwołania od decyzji. Skutkiem zrzeczenia się odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Złożenie oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania uniemożliwia skuteczne zaskarżenie decyzji do sądu administracyjnego.



z up. PREZYDENTA MIASTA

Barbara Trzeciak
Naczelnik Wydziału
Techniczno-Inwestycyjnego i Drogownictwa

Otrzymują:

1 x adresat
1 x a/a